



**CEIA**  
COMISION ESPECIAL  
DE LA  
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Importancia del sector Automotriz para el Estado de Coahuila y el País.



## Cifras de la Industria Automotriz Nacional:

- Es la actividad de exportación que más divisas generó en 2010 al generar más de 45 mil millones de dólares.
- Posee una de las cadenas de producción más largas que involucran a más de 5 mil productos.
- Representa un poderoso impacto sobre el empleo al crear más de un millón de fuentes de trabajo directas en todo el país.
- Contribuye con el 3.4% del PIB Nacional y con el 18.4% del PIB manufacturero.
- La presencia de la Industria Automotriz es un detonador de crecimiento e industrialización para las entidades federativas.
- En 2010 captó el 24.8% de la Inversión Extranjera Directa.

# Una Industria con amplia presencia en territorio nacional

La Industria Automotriz tiene presencia en 24 de los 31 estados de la Republica Mexicana, de estos, 15 estados cuentan con armadoras de vehículos ligeros y/o pesados.

ENTIDAD FEDRRATIVA		PLANTAS POR ESTADO	NUMERO DE PLANTAS
1	Aguascalientes	NISSAN (Autos & Motores)	1
2	B.C.N	TOYOTA, KENWORTH (VP) Mexicali.	2
3	Chihuahua	FORD (Motores),	1
4	Coahuila	GM, CHRYSLER, FREIGHTLINER (VP) Saltillo.	3
5	Estado de México	G.M (Motores), CHRYSLER (Autos & uv), FORD Cuautitlán, CHRYSLER (Camiones), BMW (Autos), FREIGHTLINER (VP) Santiago Tianguistengo, ISUZU (VP) San Martin, VOLVO (VP) Tultitlan. Centros NISSAN	8
6	Guanajuato	GM. (UV) Silao, HINO (VP) Silao.	2
7	Hidalgo	DINA (VP) Ciudad Sahagùn Hidalgo.	1
8	Jalisco	HONDA Guadalajara	1
9	Michoacán	GM. Pruebas	1
10	Morelos	NISSAN (Autos & UV) CIVAC	1
11	Nuevo León	CHRYSLER (Autobuses), FREIGHTLINER (VP) García NL, INTERNATIONAL NAVISTAR (VP) Escobedo.	3
12	Puebla	V.W Puebla (Autos & Motores), V.W Puebla (Camiones & Autobuses).	2
13	Querétaro	MAN (VP) Querétaro, SCANIA Querétaro.	2
14	San Luis Potosí	GM. San Luis Potosí (Autos), Cummins (VP)	2
15	Sonora	FORD (Autos) Hermosillo	1
TOTAL		15 Entidades federativas tienen presencia de 19 marcas de las cuales 8 son de vehículos ligeros y 11 de vehículos pesado, resultando un total de 31 plantas instaladas en territorio nacional.	31 Plantas armadoras

(VP) Vehículos Pesados

(VL) Vehículos Ligeros





- En la actualidad existen 31 armadoras en el país , de estas 16 ensamblan vehículos ligeros y 15 vehículos pesados.
- Para estados como Coahuila, Guanajuato y Puebla, la Industria Automotriz es la columna vertebral de sus economías, donde su participación en el PIB estatal va del 21% para Coahuila hasta el 27% y 40% para Guanajuato y Puebla respectivamente.
- El repunte del mercado de exportación, llevo a la Industria Automotriz nacional a nuevos records de producción y exportación en 2010. La producción nacional creció un 49.9% entre 2009 y 2010, pasando de 1.50 a 2.26 millones de autos, en tanto, las exportaciones crecieron un 52% en el mismo periodo, al pasar de 1.2 a 1.8 millones.
- Los autos ensamblados en México ganaron terreno en las importaciones del mercado estadounidense en 2010, ubicándose en el segundo sitio, al participar con el 31% de las importaciones hechas por este país, donde solo fue superado por Japón.
- Durante 2010, la Industria Automotriz fungió como punta de lanza para la recuperación en las manufacturas y en la economía nacional.

- México posee una extensa frontera con el mercado más grande del mundo, y su participación en él como proveedor sigue incrementándose.
- Cuenta con mano de obra calificada y con una larga experiencia en la rama automotriz.
- La productividad del trabajo en esta industria se ha incrementado durante los últimos años, alcanzando niveles similares a los de países como Estados Unidos.
- El país cuenta con una amplia infraestructura que permite eficientar los procesos logísticos y de comercio (puertos, ferrocarriles, carreteras y medios de distribución).
- Se han desarrollado Clústers que hacen más eficiente la producción y permiten cumplir con los procesos de Justo a tiempo, reduciendo costos.
- Estas ventajas no han pasado desapercibidas, esto atrajo inversiones importantes como lo son la Planta de motores de VW y la Planta Mazda que serán instaladas en México y que iniciaran operaciones en el año 2013.



La industria Automotriz esta sujeta a riesgos constantes tales como:

- La importación indiscriminada de autos y camiones usados quienes han aumentado sustancialmente la edad promedio del parque vehicular nacional que es de 15 años. Con ello se ayuda a resolver el problema de autos viejos a los Estados Unidos pero este se transfiere a nuestro país con todos los problemas que esto implica, tales como el incremento de emisiones nocivas al ambiente y la sobreoferta de vehículos usados.
- La falta de cumplimiento de los requisitos para la importación de autos, producto de la corrupción en aduanas y donde requisitos básicos como el certificado de origen o los precios de referencia no se respetan. El problema de la importación repercute directamente sobre el desarrollo, la producción y la generación de empleo en la Industria Automotriz.
- Falta de financiamiento viable para los consumidores de autos nuevos. De acuerdo con un estudio sectorial de Banamex, en la actualidad la tasa promedio para el financiamiento de autos nuevos es del 26%, mientras que para los autos usados es del 31%.
- Existe una alta dependencia de las exportaciones, que determina el comportamiento de la producción nacional. Las variaciones en la demanda internacional es un constante riesgo para la Industria Automotriz Nacional.

- La Falta de incentivos para el consumo de autos nuevos deben ser prioritarios para asegurar el desarrollo de la Industria Automotriz, un buen ejemplo de los incentivos para incrementar el consumo de autos es permitir el 100% de la deducibilidad del ISR en un solo año.
- Se requieren incentivos para incrementar las empresas del ramo , así como programas eficaces que permitan crear nexos de mercado entre la Industria de autopartes y las marcas ensambladoras para reducir la importación de productos intermedios que la Industria requiere.
- Un dialogo abierto para atender eficazmente las necesidades de la Industria Automotriz con la finalidad de potenciar su desarrollo y garantizar la supervivencia de los empleos que esta industria genera.
- Programas eficaces y de largo alcance en la sustitución de autos viejos por nuevos. El alcance del programa de chatarrización quedo corto y solo logro chatarrizar poco mas de 15 mil unidades en 2010.
- Otro ejemplo es el programa de eliminación parcial de la tenencia para autos de hasta \$250 mil pesos, cuyo alcance no logro un aumento significativo en las ventas nacionales de 2010, donde el pronostico de venta, sin considerar el programa, fue ligeramente inferior a las ventas reales al incrementar solo un punto porcentual la venta de autos nuevos.
- El incentivo de este programa era pequeño y poco atractivo para el publico, pese a la recomendación de incrementar el monto ofertado se opto por la eliminación de dicho programa por lo cual este no existe ya en 2011.



## **Existe en México un gran nicho de mercado para la expansión de industrias relacionadas con la Automotriz.**

- En la actualidad más del 60% de los insumos y productos intermedios para el ensamble de vehículos son importados, por lo que la sustitución de importaciones no solo generaría reducción de costos para la industria, sino que además generaría miles de empleos para los mexicanos.
- La larga trayectoria de la Industria Automotriz en México, ha acumulado suficiente conocimiento para evolucionar de una fase de ensamble a una de Ingeniería de producto, donde el conocimiento genere mayor valor agregado.
- La actual coyuntura mundial ha iniciado un reacomodo de los factores que inciden sobre la producción industrial, es momento de explotar las ventajas competitivas de las que goza el país, afín de atraer mayores inversiones productivas al país.





# La Industria Automotriz en Coahuila de Zaragoza





# Presencia de la Industria Automotriz en el estado

En el estado de Coahuila se ubican instaladas dos plantas de ensamble de autos en el municipio de Ramos Arizpe y Saltillo, y una planta armadora de Camiones pesados, las marcas productoras de automóviles son :



Con presencia en el estado desde el año 1981.

Crea mas de 6 mil empleos directos.

Es la planta con mayor índice de productividad de la marca en México.

En este complejo automotriz se ensamblan Vehículos, Motores y Transmisiones.



Inicio operaciones en 1981 con el armado de motores, actualmente también se ensamblan autos .

Crea 506 empleos directos.

Sus principales productos son los motores V8 y V6 14. en lo que respecta al ensamble de vehículos destacan las camionetas Dodge Ram.



Inicio operaciones en Febrero 2009 .

Pose una capacidad anual de producción de hasta 30 mil unidades.

Con ello genera 1,600 empleos directos .

Sus principales productos son los Camiones y Tractocamiones para el arrastre de camiones.



# Beneficios para el estado

- La presencia de estas marcas en la entidad se traduce en poco mas de 7 mil empleos directos y en mas de diez mil indirectos.
- La presencia de las plantas de ensamble, han generado un efecto de arrastre para el establecimientos de industrias proveedoras de insumos y productos intermedios, con esto se multiplican los empleos generados por la Industria en el estado.
- El sector automotriz fue líder en la generación de divisas en el año 2010, así mismo permitió la recuperación de empleos perdidos durante la crisis financiera.
- Las inversión que atrajo la Industria Automotriz para el estado le permitió registrar el segundo mayor incremento de formación bruta de capital en el país, con ello se potencia la capacidad productiva del estado.
- La productividad del estado en la rama automotriz es la mas alta en el país, siendo el estado de Coahuila donde se concentra el 24% de la producción nacional de automóviles, es decir, 1 de cada 4 automóviles hechos en México se ensamblan en Coahuila.
- Durante el 2010 México produjo 2.26 millones de autos de los cuales 524 mil se ensamblaron en Coahuila.



# Programa de estímulos fiscales del Gobierno de Coahuila para la Industria Automotriz.

- Dada la importancia del sector automotriz en la economía estatal, el gobierno del estado de Coahuila puso en operación un conjunto de estímulos fiscales a fin de incidir positivamente en la conducta de los consumidores, a esto lo llamo una reacción inmediata y eficaz a las necesidades de la Industria Automotriz..
- El pago de la tenencia por parte del estado y la reducción sustancial del ISAN , permitieron a l estado escalara su posicionamiento en el índice de ventas por cada mil habitantes.
- Dicho índice posiciono a Coahuila en el noven sitio al cierre del año 2010 , y para el primer trimestre de 2011, el estado escalo hasta la tercera posición. Sin embargo es el estado que presenta el mayor incremento porcentual en ventas respecto al primer trimestre de 2010.





# Conclusiones

- La Industria Automotriz nacional es uno de los ejes principales para el lograr el crecimiento y el desarrollo económico, y además una de las mejores vías para la transición hacia actividades de mayor valor agregado.
- Es necesario crear una política industrial y no una de desindustrialización como la emprendida por el Gob. Federal.
- Sobresale la lenta reacción del Gobierno Federal para atender las necesidades de la Industria Automotriz en temas centrales como el fiscal, aduanero, arancelario, y la toma de decisiones en cuanto a la consulta de los diferentes sectores donde deben participar el Gob. Federal, la iniciativa privada y el poder legislativo.
- La Industria Automotriz es protagonista de las manufacturas, su desempeño influye de manera directa sobre el resto de las actividades industriales.
- Gracias a la exportación de vehículos la Industria Automotriz encabeza a las actividades productivas generadoras de divisas, y lo mas importante es que estas están respaldadas por el trabajo de millones de trabajadores mexicanos.
- El estado de Coahuila entraña una gran tradición automotriz, es protagonista en la producción y la exportación de vehículos así como en el desarrollo de esta industria.
- Es para Coahuila un orgullo ser el estado con mayor producción de vehículos en el país, con ello se demuestra la vocación industrial del estado y el compromiso de su gobierno con el empleo de miles de trabajadores Coahuilenses.





LXI LEGISLATURA  
CÁMARA DE DIPUTADOS



Por su atención Muchas Gracias

**Diputado Federal Melchor Sánchez de la Fuente**

Tel: (55) 5036 00 00 ext. 67167 y 67168